

STÅLBYGGNADSPRISET 2013 TULLHUSBRON I NORRKÖPING

SBI • info@sbi.se • www.sbi.se
Skapad 2013-05-20

Stålbyggnadsinstitutet delar vart annat år ut Stålbyggnadspriset till ett byggnadsverk där man på ett innovativt och arkitektoniskt tilltalande sätt utnyttjat stål i den bärande konstruktionen. Syftet är att uppmuntra till användandet av stål i byggandet och ge upphov till nya idéer och inspirerande lösningar. Men inte minst är priset till för att uppmärksamma arkitekter, ingenjörer och företag som väljer att utnyttja stålets egenskaper på ett tydligt och väl exponerat sätt.

Juryen beslutade att tilldela Tullhusbron i Norrköping, Stålbyggnadspriset 2013. Till det vinnande bidraget har juryn valt det projekt som bäst uppfyller prisets kriterier genom:

- Sin konsekventa användning av stål för både funktion och arkitektoniskt uttryck
- Stålets verkan för både helheten och detaljerna
- Val av teknisk lösning för att framhäva materialets spänst och bärförmåga



Foto: Åke Eson Lindman

Stålbyggnadspriset delades ut vid ett seminarium i Stockholm den 15 maj. Priset består av 50 000 kronor till de personer som särskilt bidragit till byggnadsverkets utformning och konstruktion, en plakett i rostfritt stål till byggnaden samt diplom till:

Byggherre: Norrköpings kommun

Arkitekt: Erik Andersson Arkitektbyrå, Erik Andersson

Stålkonstruktör: Ramböll, Tore Lundmark och Christer Carlsson

Stålentreprenör: Lecor Stålteknik, Kjell Hermansson

Juryns motivering är: *I en enda slank form svingar sig Tullhusbron från kajkanten i norr till den grönskande Strömsholmen i söder. Allt igenom stål i både uttryck och i konstruktion, format med säker hand där arkitektur och konstruktion samspelar med entydighet. Det är en uppvisning i detaljlöshetens svåra konst. Varje mått, varje vinkel, varje möte mellan två plåtar är långt drivet i sin förenkling och framhäver den hela formens elegans, vilket imponerar i ett kommunalt anläggningsprojekt. Det enkla döljer också det finurliga. Den utmanande tunnheten i det synliga språnget på drygt 60 meter blir möjligt med de korta nedspända sidospännen, dolda i landfästena där det ovanliga luftvärmesystemet också har sin plats. Tullhusbron förefaller så självklar. Den inordnar sig ödmjukt i sitt sammanhang samtidigt som den övertygande talar ett eget och samtida språk – utan att skrika!*

Utöver det vinnande bidraget har juryn valt att lyfta fram tre projekt som tilldelas ett Hedersomnämmande för speciellt utmärkande kvaliteter.

Ale stationer och Gamlestadens station, Göteborg

Friends Arena, Solna Studio

Furillen, Gotland

Har ni ytterligare frågor eller vill ha bildmaterial kontaktas Lars Hamrebjörk, 070-630 22 17, lars@sbi.se.

Juryen har bestått av:

Arkitekt Henrik Rundquist, Rundquist arkitekter
Arkitekt Helena Glantz, Urban Design

Tekn lic Björn Uppfeldt, Projektengagemang AKT

Tekn lic Tomas Alsmarker, Tyréns

Civ ing Lars Hamrebjörk, Red Stålbyggnad

Tekn lic Johan Söderqvist, VD SBI

Tidigare vinnare av Stålbyggnadspriset

2003 Apatébron, Hammarby Sjöstad, Stockholm

2005 Mjärdevi Center, Linköping

2007 Svävande Taket, Vällingby, Stockholm

2009 Swedbank Stadion, Malmö

2011 Skivfilterbyggnaden vid Ryaverket, Göteborg

